



Anteckningar från politikerträff söndagen den 4 september kl 15-16.30 i Djurö skolas matsal

Deltagande politiker

- Centerpartiet, Kristina Lång
- Liberalerna, Amie Kronblad och Sara Gommel
- Miljöpartiet, Kristina Paltén
- Mitt Parti Värmdö, Britt Lindmark och Mica Nordström
- Moderaterna, Deshira Flankör
- Skärgårdspartiet, Fredrik Zetterberg och Anders Gullander
- Socialdemokraterna, Carl Kangas
- Sverigedemokraterna, Thorulf Empfevik, Håkan Johansson
- Vänsterpartiet, Liv Simonsen

Åhörarna var 53 personer från Djurö med omnejd.

Frukt och kaffe med tilltugg serverades.

1. Djurö Byalags ordförande Karin Österman hälsade alla välkomna.
2. Under fem minuter vardera presenterade varje parti sig och redogjorde kort för hur de ser på och vill åtgärda tre problemområden. Frågorna hade de fått i förväg. Svarsordningen lottades mellan de nio närvarande partierna. Kristdemokraterna hade p g a sjukdom lämnat återbud.
 - I Trafiken: Djurö Byalag och många boende på Djurö upplever farlig trafik pga bristande skyltning och höga hastigheter på 50 och 30 km/h sträckorna genom centrala Djurö. Trots flera års omfattande skrivelser till Trafikverket ignoreras problemen helt. Vi har även lämnat in en namninsamling med över 300 namnunderskrifter för flera år sedan och redogjort för problemen för Värmdö Kommunfullmäktige våren 2019. Vad tänker ditt parti göra för att åtgärda problemen?
 - II Bibehållen kommunal service: Skolan har ett elevunderlag som minskar. Delvis beror detta på att barnfamiljer, yngre och lärare har svårigheter att hitta bostäder t ex hyreslägenheter. Konkurrens med andra skolor är en annan orsak. Möjligheterna till maritim profil utnyttjas inte fullt ut för Djurö skola (eftersatt underhåll på skolbryggan t ex). En allt äldre befolkning i kombination med utökad fritidsboende och deltidboende riskerar att Djurö blir en avfolkningsbygd som tappar butik, skola, bibliotek, vårdcentral m m. Hur ska ditt parti agera för att vända denna trend?
 - III Besöksnäring: Djurö saknar en fungerande besöksbrygga och har få alternativ (andra än Djurönäset) för övernattnig. Vita grindarna har förutsättningar för en besöksbrygga och ett vandrarhem. En förstärkning av övernattningsmöjligheter och besök skulle stärka lokal verksamhet och öka möjligheterna för lokala verksamheter även under lågsäsong. Vilka tankar har ditt parti kring detta?

Vänsterpartiet, Liv Simonsen

Partiet värnar om jämlikhet, trygghet och välfärd.

Svaret på de tre frågorna var sammanfattningsvis: Detaljplan!



Partiet driver frågorna om fler hyresbostäder, utbyggd besöksnäring med trafiksatsningar och besöksbrygga, offentliga badplatser, bättre kontroll av olovligen privatiserade stränder, gång- och cykelvägar.

Centerpartiet, Kristina Lång

Partiet vill utveckla Värmdö till att bli ännu bättre som innebär bl a trygg uppväxt, likvärdiga skolor, åtgärda nedskräpning och övergödning, införa klimatsmarta vägar inkl laddstolpar, Svar på frågan om Trafiken: Enligt ett nykommet beslut kan kommunen nu söka om hastighetsbegränsning på Sollenkrokavägen hos Länsstyrelsen. Gång- och cykelvägen på Djurö Gårds väg är under utredning. Planprogrammet innehåller 63 nya bostäder på Djurö (som markägare erbjudit) men först måste framkomligheten lösas. Besöksnäringen är viktig, men den är inte kommunens primära verksamhet.

Skärgårdspartiet, Fredrik Zetterberg

Grunden för partiet är att hela Värmdö ska leva. De hävdar bl a att valfrihet måste finnas av hemtjänstleverantör, att ö-skolorna ska vara kvar och att eftersom 95 % av de kommunala besluten inte är politiska utan praktiska och pragmatiska kan mer dialoger inom kommunen och över partigränserna lösa de flesta problemen.

Svar på frågan om trafiken var dels att trottoaren mellan Djurö Byväg och Brantis ska ordnas, dels att man vill vända trafikströmmen. Det kan t ex innebära att barnen i Strömma åker till Djurö skola i stället för till Viks skola eller att det ordnas fler arbetsplatser på Djurö och Stavsås. Fler pendelparkeringar och tätare bussturer. Besöksnäringen är viktig och stöd bör ges för ett vandrarhem på Vita Grindarna.

Socialdemokraterna, Carl Kangas

Partiet menar att valet i grunden handlar om kommunens ledarskap. Nuvarande ledarskap lyssnar inte och för ingen dialog med Värmdöborna, vilket visar sig i att det har varit två lokala folkomröstningar. Partiet vill göra Värmdö till en attraktiv skolkommun, förbättra samhällsplaneringen, ordna trafikfrågorna innan man bygger öster om Ålstäket och ge möjlighet till byte av hemtjänstleverantör. Bättre äldreomsorg arbetar partiet för.

Svar på frågan om trafiken var att hastighetsgränser fortsätter kommunen att framhålla i dialog och ta ansvar för kontakten med Trafikverket. Även tillgången till ambulans måste stärkas - så som det är nu är det inte säkert och tryggt att bo på Djurö.

Miljöpartiet, Kristina Paltén

Svar på frågan om trafiken var bl a att Djurö har ingen motions- och cykelväg, att trafikövervakning behövs med en sänkning av hastigheten och att gång- och cykelväg på Djurö Gårds väg är på gång att lösas. Även cykelväg till Sollenkroka finns i planeringen.

Värmdö behöver även ge bättre möjligheter till ett miljövänligt hållbart båtliv, gärna utveckla ett science park på Djurö i samverkan med den forskning som påbörjats med KTH. Ett vindkraftverk utanför Sandhamn skulle innebära 120 nya arbeten som servicetekniker, vilka måste bo i närheten av vindkraftverket. Även en YH-utbildning till servicetekniker kan etableras på Djurö. Fler hyresrätter, bättre kollektivtrafik, självstyrande skolor planeras av partiet.

Eftersom besöksnäringen på Djurö är underutvecklad trots de rika natur- och kulturtillgångarna så måste en satsning ske.

Moderaterna, Deshira Flankör

Kommunledningen i Värmdö utgörs nu av Moderaterna, Liberalerna, Kristdemokraterna, Centerpartiet och Miljöpartiet och samarbetet fungerar bra.

Moderaternas fokus är vård, skola och omsorg. Kommunens samarbete med näringslivet och civilsamhället kan utvecklas vidare. Kommunen har 46 000 invånare. Väsentligt är att om åtta år är antalet personer som är 80+ dubbel så många som idag, vilket ställer krav på kommunen.



Svar på frågan om Trafiken var bl a att en ÅVS (åtgärdsvalsstudie) om vägen har gjorts för att göra vissa förbättringar och glädjande är att Trafikverket lyssnat på kommunen till viss del.

Svar på frågan om besöksnäringen var bl a att besöksbrygga och skolbrygga skulle kunna samordnas och att ett arbete är på gång med bryggan vid Vita Grindarna. Partiet ställer sig positiv till vandrarhem vid Vita Grindarna.

Kommunen samarbetar med KTH om en testbädd för hållbart båtliv i lokaler vid VA-verket på Djurö.

Sverigedemokraterna, Håkan Johansson

Partiet värnar om trygghet och tradition.

Svar på frågan om trafiken var att trafiksituationen är ohållbar och måste lösas på fler ställen i kommunen.

Svar på frågan om Kommunal service var att kommunen tappar invånare om inte servicen förbättras, bl a genom fler hyreslägenheter, dock måste trafikproblemen lösas först, d v s infrastrukturen är prioriterad.

Svar på frågan om Besöksnäringen var bl a att kommunen måste gynna besöksnäringen på fler olika sätt. Vindkraftspark utanför Sandhamn är därmed ingen bra idé.

Mitt Parti Värmdö, Mica Nordström

Partiet vill ge invånarna mer inflytande och som socialliberaler vill de inte ha nuvarande blockpolitik.

Svar på frågan om trafiken var att utvecklingen måste fortsätta och då är trafikproblemen väsentliga.

Svar på frågan om kommunal service var att skolan måste få en mer maritim profil och skolbrygga, inkl besöksbrygga, är viktig. Valfrihet i hemtjänsten är nödvändigt och partiet vill se lokala entreprenörer, och inte Attendo.

Svar på frågan om besöksnäringen är att man uppmuntrar till privata initiativ t ex för de som vill bygga i skärgården och på Djurö.

Liberalerna, Amie Kronblad

Partiet fokuserar på att ge invånarna goda chanser till bra liv såsom kvalificerad utbildning, arbetsro i skolan, goda lärarlöner, kommunen ska vara en attraktiv huvudman, ge barnen stöd och utmaningar.

Partiet välkomnar viss exploatering så det blir möjligt att bo och leva i skärgården. Djurö bör ha fler invånare. Kommunala VA-servicen måste byggas ut. Vindkraftverken är välkomna, dock inte med kinesiska ägare. Cykelvägarna ska finnas till samtliga replipunkter i kommunen, inkl Sollenkroka. Dialogen om Djurö Gårds väg som gång- och cykelväg måste genomföras. Fler hyreslägenheter och hyresradhus åt barnfamiljer behövs på Djurö.

Svar på frågan om besöksnäringen var att infrastrukturen måste utvecklas med t ex både cykelväg och besöksbrygga.

3. Därefter fick åhörarna ställa frågor kring partiernas svar. Vid frågestunden togs flera frågor upp.

- Trottoar/cykelväg längs Sollenkrokavägen från Byvägen till Brantis, en 200 meter lång sträcka som skulle innebära påtagligt större trafiksäkerhet. Liberalerna åtog sig att ta med frågan till kommunen. Socialdemokraterna påpekade att kommunen måste ta vara på kraften i civilsamhället.
- Trafiksäkerhetskameror som upplyser om körd hastighet. Moderaterna svarade att vägarna ägs av Trafikverket och varken kommunen eller privatpersoner får sätta upp sådana kameror. Inte ens papperskorgar som töms av kommunen får sättas upp vid busshållplatserna. Moderaterna tar med frågan till kommunen och Trafikverket.



- Marknadsföringen av skärgården kan vara mer lättillgänglig för turister (speciellt utländska), saknaden av en bemannad turistbyrå i Stockholm är stor och kartor är svåra att få tag på om skärgården, Värmdö inkl Djurö. Liberalerna svarade att kommunen vill verkligen marknadsföra skärgården och samarbetar med Visit Värmdö om det samt att numera är det digital information som når flest besökare. Socialdemokraterna svarade att en sammanhållen turistvägledning är bäst och då är det en regional fråga. De påpekade att skärgårdsbåtarnas turlistor ofta sätts sent och ändras för ofta, vilket innebär problem då man vill marknadsföra inför en sommarsäsong. Moderaterna svarade att flera omtag har gjorts rörande marknadsföringen av skärgården och numera samarbetar kommunen också med Stockholm Archipelago, som täcker området från Öregrund i norr till Landsort i söder.
 - Miljötänkande – avloppsvatten, från s k bräddning, som rinner ut i Torsbyfjärden måste åtgärdas. Miljöpartiet svarade att sedan oktober 2021 så finns det resurser att ta hand om allt avloppsvatten och ingen bräddning sker numera, dock kan det lukta från avloppsstationen då den ibland får ta emot mycket regnvatten.
 - Broavgiften på nya Skurubron bör inte införas. Socialdemokraterna svarade att Moderaterna är ansvariga för det, men att nu finns ett förslag i regionen om att låta Värmdöborna bli befriade från broavgift på samma sätt som Lidingöborna. Moderaterna svarade ”Broavgifterna beslutades 2009 av Reinfeldt-regeringen tillsammans med Nacka kommun med förutsättningen att bron skulle börja byggas senast 2014 och bli klar 2017. Vi, samtliga partier, har skrivit till nuvarande S-regeringen och bjudit in infrastrukturministern till dialog, vilket han avstod. I stället har S-regeringen beslutat så sent som 7 juni 2022 om ny Nationell infrastrukturplan där ytterligare finansiering som täcker broavgiften inte har tillförts.”
 - Laddstolpar för elbilar finns inte på Djurö. Centerpartiet, Socialdemokraterna och Moderaterna svarade att de planerar att bygga laddstolpar i hela kommunen, speciellt där kommunen har arbetsplatser. Svaret var även att bostadsrättsföreningar kan ordna egna laddstolpar med stöd från Naturvårdsverket. Även det s.k. Klimatklivet kan vara aktuellt.
 - Situationen för Djurö skola och skärgårdsskolorna är oklart. Moderaterna svarade att skolorna ska vara kvar men när antalet högstadieskolor på öarna är för få är det omöjligt uppfylla kvalitetskraven som finns på en högstadieskola. Centerpartiet svarade att just nu finns det 2-6 elever i åk 6-9 på Runmarö, Möja och Sandhamn samt att alla skolor har få elever. De förordade ett samarbete med grannkommunerna i skolfrågan. Skärgårdspartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet ser fördelar med mindre skolor och förskolor. En satsning på Djurö med maritim profil tillsammans med KTH kan öka attraktionen till skolan.
 - Vad menar Sverigedemokraterna med svenska traditioner? Sverigedemokraterna svarade att till det svenska kulturarvet hör även svenska traditioner.
 - Hur kan Sverigedemokraterna ha en rättspolitisk talesperson som varit ledande i SD:s hemliga trollfabrik? Sverigedemokraterna svarade att de inte kände till någon trollfabrik och kunde inte svara på frågan.
4. Karin Österman tackade alla, både politiker och åhörare, för en bra träff. Hon sammanfattade med att Byalaget ser fram emot att få en del svar så småningom och vi driver våra frågor vidare. Som tack fick varje parti boken ”Bilder från Djurö under 100 år” av Lars-Åke Bäckdahl & Lars Carpelan, 1999. De fick jubileumsutgåvan som trycktes upp extra med anledning av Djuröbrons 60-årsjubileum i maj 2022.

Vid anteckningarna
Maria Bergström