

Önskade hastighetsbegränsningar och trafiksäkerhetsförbättringar väg 686 Sollenkrokavägen Djurö tätort

Hej

Här kommer en återkoppling från Djurö Byalags plangrupp som på möte 2022-10-18 har behandlat frågan om hastighetsbegränsningar på nytt. En karta bifogas där nuvarande skyltars placering har angivits i grått och önskade skyltars placering angivits i rätt färger. Hänvisning görs till de föreslagna skyltarna enligt siffror som framgår av bifogade karta. Förslagen redovisas nedan med motiveringar.

Motivering:

Skylt 1 – 50 km/h Djuröhällsvägens infart till Kustbevakningen/Räddningsstationen. Denna utfart är dold för trafik från Djuröbron och anslutande trafik från Djurö Återvinningsstation samt Förpackningsinsamlingen vilka har mängder med besökare vardagar och helger. Förutom Kustbevakningen används denna utfart av Räddningstjänsten och Sjöräddningssällskapet. Under sommaren har ofta köer uppstått av väntande bilar ofta med släp på Sollenkrokavägen för att kunna köra in på Djurö återvinningsstation vilket leder till hastiga inbromsningar och manövrar av bilar kommande från Djuröbron i hög fart. Busshållplatsen Djurö södra är svår att ta sig över till i rusningstid för boende i villaområdet Skepparövägen för färd mot Gustavsberg och Slussen. Nuvarande skylt står i nedförsbacke före andra infarten till Djurö Gårds väg och respekteras inte.

Skylt 2 – 30 km/h före infarten till Djurö Kyrkväg. Ca 50 meter in på Kyrkvägen finns förskola och i korsningen Sollenkrokavägen – Djurö Kyrkväg ligger Värmdö Kommuns trygghetsboende. Förskolan passerar ofta mot Djurö Gårds väg med ca 20 små barn i gula västar där tung trafik dundrar förbi, bussar och lastbilar. Trygghetsboendet har många personer med problem att röra sig och har därmed svårt att ta sig över Sollenkrokavägen mot Bruksfladen (Djurö) eller busshållplatsen för färd mot Gustavsberg och Slussen. Många bilburna besökare till kyrkan har svårigheter att ta sig ut på Sollenkrokavägen på grund av skymd sikt avseende trafik kommande från Djuröbron in mot centrala Djurö. Nuvarande skylt står strax före infarten till Djurö Havsbad/Vita Grindarna en populär badstrand, campingplats och restaurang under sommaren med många barnfamiljer som besökare. Det är mycket sällan som 30 km/h skylten där respekteras. Längre fram ligger ytterligare en förskola, skola samt utfarter från ett flertal affärer.

Skylt 3 – 30 km/h placerad mellan Dalkarlsvägen och Albacksvägen. Utfart från Vårdcentral och Björkås restaurant innebär mycket trafik. Många barn är på väg till och från skolan under vissa tider i detta område. Området har många barnfamiljer.

Skylt 4 – 50 km/h placerad i nedförsbacken norrut mot Vindö efter bergskrönet som ligger efter bussvändplatsen. Ungefär Sollenkrokavägen 61A. Många barnfamiljer och ungdomar passerar på vägsträckan till badplatsen Brantis i Byviken samt till den populära huvudstigen till naturreservatet Hamnskogen/Eriksberg (med informationsskylt) vilken mynnar ut vid bussvändplatsen. Det är nödvändigt att få ned hastigheten före bussvändlingen för norrifrån kommande trafik. För närvarande står skylten i nedförsbacken och respekteras sällan.

Allmänt: Befintlig 30 km/h sträcka har en tidsbegränsning och gäller enbart vardagar mellan 07:00 och 18:00. Vi önskar att tidsbegränsningen tas bort.

Hastighetskameror vore önskvärda på 50 km/h – 30 Km/h sträckorna åt båda håll alternativt digitala hastighetsmätare som visar på aktuell hastighet. Sådana digitala hastighetsmätare finns uppmonterade på vägen från Värmdö marknad mot gamla centrum i Gustavsberg.

Skolan saknar skyltar som upplyser om skola/lekande barn.

Fler året-runt boende men framför allt fler deltidsboende har tillkommit under de senaste åren.

Många tunga transporter året runt samt bussar som sällan håller hastigheten. Den högsta trafikintensiteten är beträffande tung trafik tidigt på morgonen och förmiddagen. Enligt en undersökning som presenterats av SVT och gjord av Folksam kör 80 % av yrkesförarna för fort. Dessa höga hastigheter leder till buller och vibrationer för närboende.

Namninsamling lämnades till Värmdö Kommunfullmäktige möte under allmänhetens frågestund 2020-03-04 med mer än 300 namnpåskrifter med önskemål om sänkta hastigheter. Inget har hänt.

Trafikverket har under ett antal år från Djurö Byalag mottagit skrivelser om åtgärder för ökad säkerhet men baserat på inaktuella utredningar och felaktiga jämförelser valt att ignorera våra önskemål. Vi har även överklagat ett antal beslut från Trafikverket till högre instans utan resultat. Hela den skriftliga korrespondensen finns upplagd på Djurö Byalags hemsida. [Djurö Byalag \(djurobyalag.se\)](http://djurobyalag.se) och relevanta ärenden finns upptagna nedan.

Djurö 2022-10-19

För Plangruppen i Djurö Byalag

Kent Lindholm

Bilaga karta med inritade förslag på ändrade hastighetsbegränsningar

Tidigare ärenden kring trafiksäkerhet som återfinns på Djurö Byalags hemsida under Plangruppen
Ärenden

- └ Ärendeskrivelse nr 2018 01 Vägtrafik Djurö
- └ Ärendeskrivelse nr 2021 03 Trafikverkets ÅVS Enkel rapport väg 686 skrivelse med kommentarer
- └ Ärendeskrivelse nr 2022 01 Trafikverkets ÅVS Enkel rapport väg 686 svar 220122
- └ Avslag JO anmälan 220511
- └ Avslag Transportstyrelsen 200423 av ursprungligt yrkande 2018 till Länsstyrelsen
- └ Avslag Transportstyrelsen 200518 av yrkande 2019 till Länsstyrelsen
- └ Fråga Kommunfullmäktige i Värmdö Kommun 200304 avs Trafiken Djurö
- └ Inläga Länsstyrelsen 191029
- └ JO-anmälan-2022-04-24

- └ Länstyrelsen Beslut Ärende 2581-53040-2018 Ang hastighetsbegränsning väg 686
- └ Överklagande av Länstyrelsens beslut daterat 2020 03 09
- └ Svar från Länstyrelsen ang trafiksäkerhet 190301
- └ Svar till Länstyrelsen ang trafiksäkerhet 190312
- └ Svar till Länstyrelsen 2020 02 27
- └ Trafikverkets svar på skrivelse om insatser för trafiksäkerhet på Djurö
- └ Trafikverkets ÅVS Enkel rapport Väg 686 Björkås Djurö Värmdö kommun
- └ Trafikverkets svar skrivelse TRV 2020 29859
- └ Synpunkter till Trafikverket ang. ny asfalt och målning