

Dumpning i Kanholmsfjärden, bevakningsprojekt kan avslutas

Hej! Mot nedanstående text avslutar jag nu min bevakning att Stockholms Stad verkligen lagt ned dumpningsplanerna.

Underlag

Exploateringskontoret upplägg till hur problemet med att omhänderta de stora volymer det handlar om verkar genomtänkt, genomförbart om än inte enkelt. Informationen finns tillgänglig i deras offentliga beskrivning som jag hämtat på nätet.

Upptagning

Uppdelning i muddermassornas mest och mindre giftiga delar direkt från havsbotten bygger på en 3-D rendering av de hundratals sedimentbörkärnor de tagit i Lilla Värtan. Man vet att det giftigaste material i klass 5 ligger koncentrerat i det översta ytskiktet närmast den tidigare industrikajen. En 3-dimensionell karta har byggts som visar exakt på vilket djup och inom vilka koordinater klass 5 materialet ligger och var de mindre och djupare liggande mindre förorenade lerorna ligger.

Muddring kommer att ske med specialbyggda helt täckta "miljö"skopor som styrs digitalt med millimeterprecision. Så tar man först upp de giftigaste massorna till en sluten behandlingspråm och går senare efter och tar upp de mindre giftiga massorna.

Hårdgöring

En in-situ metod ska användas vilket innebär att ett bindemedel (cement/hårdgörare) ska föras in i bottenleran genom långa vispar innan grävning. Detta skall göra att botten stelnar och kan lyftas upp utan spill. Klass 5 lerorna skall efter avvattning föras till extern deponi.

Omhändertagande

De rena och måttligt giftiga lerorna i klass 1 - 4 utgörs av cirka 200 000 kbm. De skall användas till bergrumsutfyllnad. Volymererna skall pumpas eller fraktas till de gamla nafta- och oljelagren i Hjorthagsberget. Belägenhet, 60 meter under mark bakom gamla gasverket. Som reservspår utreds underjordiska berganläggningar längs Värtahamnen och Ropsten.

Avvattning och placering i bergrum

Samtliga muddermassor skall tagas upp och föras till en tillfällig tät behandlingsyta i hamnområdet där det skall pressas genom filter eller frysavvattnas. Massorna skall sedan pumpas i rörledningar direkt ned i bergrummen. Rörledningar skall byggas.

Beroende på hur den ovanliggande marken skall användas och belastas så kan lermassan blandas upp med cement och väl på plats stelnar massan till ett fast och belastningsbart underlag.

Tidplan för bebyggelse

Projektet skall vara klart 2032

Slutord:

Denna beskrivning framstår som möjlig men innebärande stora svårigheter och kostnader. Den lokala slutliga destinationen eliminerar långa transporter med bil men kräver istället komplicerade rödrdragningar. Nu verkar Staden dock ha tänkt till, använder den kunskap de tagit fram under många år av provtagningar och funnit ersättningsmetod till sin tidigare deponeringsansökan i Kanholmsfjärden.

Mycket talar även för att det arbete vi och andra organisationer gjort för att stoppa dumpningsprojektet blir en stoppkloss för eventuella framtida liknande försök.

Djurö 20260924

Leif Eng