

Fortsatt kamp för sänkt hastighet på Sollenkrokavägen

Djuröbornas kamp för sänkta hastigheter genom samhället går in i andra halvlek. Transportstyrelsen avslag nyligen byalagets första förslag. Nu ligger ett nytt hos myndigheten.

Därmed är den här frågan på väg att bli en riktig långkörare efter två års överklaganden, flera uppvaktningar av kommun och myndigheter samt diverse skrivelser.

Den fjärde mars i år besökte Djurö byalag också kommunfullmäktige i Värmdö och frågade ledamöterna vad de tänkte göra åt hastighetsbegränsningarna. Enligt Kent Lindholm, vice ordförande byalaget, har man ännu inte fått något svar.

– Det verkar som att varken Trafikverket, polisen, länsstyrelsen eller kommunen vill göra någonting, säger Kent Lindholm. Vi bollar fram och tillbaka med diverse byråkratiska argument.

Det var för ett par år sedan, som Djuröborna fick nog av bilar, lastbilar och bussar som kör för fort genom samhället. 300 personer undertecknade en protestlista och uppvaktade myndigheterna. Men hittills har protesterna inte gett resultat.

I det första förslaget ville Djurö Byalag sänka hastighetsgränsen på flera vägsträckor mellan Djuröbron och Byviken. Föreningen ville också ha omkörningsförbud på några sträckor, mätskyltar som visar aktuell hastighet, fler övergångsställen, förlängningar av gång- och cykelbanor samt hastighetskameror.

Byalaget skrev till läns-

styrelsen som använde Trafikverket, polisen och Värmdö kommun som remissinstanser.

I augusti förra året sa länsstyrelsen nej till de föreslagna åtgärderna och byalaget överklagade till Transportstyrelsen. Den 23 april avslag Transportstyrelsen överklagan med motiveringen att ”förhållandena på aktuell vägsträcka inte är sådana att det finns tillräckliga skäl till en begränsning av den högsta tillåta hastigheten eller omkörningsförbud.”

I DET NYA förslaget – som även det avslagits av länsstyrelsen och nu ligger hos Transportstyrelsen – vill Djurö byalag flytta 50 km-skytarna 150 meter utanför samhället på båda sidor om Djurö samt permanenta 30-sträckan genom de centrala delarna (i dag är den tidsbegränsad 07.00–18.00 vardagar).

– Den ena 50-skylden står i dag i en nerförsbacke och den andra strax efter en nedförsbacke. Det leder till att bilar och tunga transporter ofta ligger betydligt över hastighetsbegränsningen när det kommer in i 50-zonen, säger Kent Lindholm.

Längs den totalt cirka tre kilometer långa sträckan av Sollenkrokavägen (väg 686) finns flera förskolor, skola, ett trygghetsboende (boende med viss service), omvårdnadsboende (”älderdoms-



Störst problem med trafiken är det enligt Djurö Byalag där hastighetsbegränsningen sänks från 70 till 50 km/h det vill säga sträckan mellan backen vid infarten till Djurö Gårdsväg närmast centrala Djurö och bussens vändplats i andra änden mot Sollenkroka.

FOTO: KENT LINDHOLM.

hem”), vårdcentral och flera ställen där barn passerar över vägen.

Alla gods- och person-transporter som ska till Djurö, Vindö och Sollenkroka brygga för vidarebefordran ut i skär-

gården kör förbi här.

Enligt Trafikverkets mätning 2016 var årsmedeldygnstrafiken till Djurö 3 370 fordon per dygn. Byalagets uppfattning är att trafiken har ökat sedan dess.

– Det är oerhört tröst om det måste ske en svår olycka innan någon agerar, säger Kent Lindholm.

JONAS HÄLLÉN TEXT
jonas@skargarden.se
Tel: 08-54 54 27 10

Tiny house-kurs på Nämndö

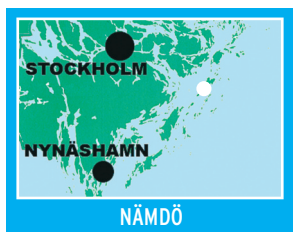
Nu kan du vara med och bygga ett Tiny House på Nämndö. De små husen på 20-30 kvadratmeter har blivit en folkrörelse i USA – och kan vara ett bra alternativ för den som vill bosätta sig i skärgården.

Det är Elin och Henrik Dahlgren på Gamla Östanvik som är värdar för en femdagars intensivkurs med David Roxendal från Permakultur i Stjärnsund.

– Vi lär oss lägga golvreglar, resa väggar och följa en ritning. Vi använder oss av återvunnet lokalt byggmaterial, säger till vildmarkspanel av stockar från ön och lär oss bygga stommen till ett hus på hjul, berättar Elin Dahlgren.

– Vi är utomhus och det finns alla möjligheter att hålla avstånd med tanke på hälsan.

Huset byggs på ett vagnsunderrede. Elin Dahlgren



hoppas att kursen ska hinna bygga åtminstone fasad och stomme klart i år. Tanken är också dagarna ska fungera som inspiration och idéforum för blivande Tiny House-ägare.

– Tiny House är ett jättespännande alternativ för skärgården, säger Elin Dahlgren.

– Husen är billiga, flytt-

bara, tar lite plats och är ofta gjorda med hållbart tänk.

I USA är Tiny house-rörelsen ett utbrett fenomen med människor som vill bo väldigt litet, billigt och självförsörjande. De senaste åren har intresset för små, flyttbara hus växt även i Sverige.

– Jag och min kollega, Teresa Soler har diskuterat miljö, klimat och hållbarhet när vi kom på att en sådan här kurs vore perfekt för att göra något positivt och konkret, säger Elin Dahlgren.

Kursen hålls 1–5 juli och har max tio deltagare. Anmälan kan man göra via ett event på Facebook.

JONAS HÄLLÉN TEXT
jonas@skargarden.se
Tel: 08-54 54 27 10



Små, extremt välplanerade hus, ofta på hjul är en stark trend i USA, tillsammans med att inreda skåpbilar till rullande hem.

FOTO: ISTOCK



Marin övning pågår

I måndags inleddes den nationella marina övningen SWE-NEX 20 som pågår till den 21 maj. Övningen pågår dygnet runt på land och till havs och Försvarsmakten uppmanar allmänheten att följa regler vid militära skjutfält samt förtöja sina båtar ordentligt vid oskyddade bryggor och farleder utan fartbegränsning. **LS**

MP vill stoppa trålare

Miljöpartiet, Region Stockholm, reagerar nu på att de stora trålfartygen fiskar i Stockholms skärgård.

– Vi måste stoppa monstertrålarna i skärgården. De hotar att skada Östersjön som redan har stora problem med fiskbestånden, säger Tomas Eriksson, gruppleadare för Miljöpartiet i Region Stockholm. **LS**

Rindöföretag hyllas

Marie Wallenbro och Ulf Brändström, Vaxholm Komposit AB, har utsetts till Årets företagare i Vaxholm 2020 av Företagarna Vaxholm. Enligt motiveringen utvecklar de innovativa kolbiberkonstruktioner för båtar vilket sker med kompetens, gott ledarskap och hög ambition. **LS**

En person häktad för vapenbrott

Natten mot onsdag 4-5 maj genomförde polisen, tillsammans med nationella bombskyddet, en insats mot ett hus i Dalarö. Det rapporterar tidningen Mitti. En person greps och anhölls i samband med insatsen. Polisen misstänkte först brottet förberedelse till allmänfarlig ödeläggelse. Personen har nu begärts häktad misstänkt för grovt vapenbrott och brott mot lagen om explosiva varor. **PA**

Inga sommarskolor för Sjövarnsåren

Försvarsmakten har beslutat att förlänga rådande stopp för allt inom verksamhetsuppdraget och frivilliga grupper. Det innebär att Sjövarnsåren inte kommer att genomföra några sommarskolor under 2020. Det skriver man i sociala medier. Sjövarnsåren arbetar på en lösning för att förhindra att elever missar ett år i sin utbildning genom att under hösten erbjuda utbildning på helger och lov. **PA**

Rättelse om oljespill

I skärgården nr 19 förekom motstridiga uppgifter i en artikel om ett utsläpp av olja i centrala Stockholm. Rätt ska vara att området täckte 5 000 kvadratmeter. **PA**